

0W16 HY-TECH E16

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

Für moderne Hybridfahrzeuge mit Benzinmotor wurde 0W16 HY-TECH E16 als vollsynthetisches Ultra-Leichtlaufmotorenöl entwickelt. Die häufigen Start- und Stoppvorgänge und kurzen Laufzeiten des Verbrennungsmotors führen zu zahlreichen Kaltstarts. Gerade dabei benötigt der Motor einen rasch wirksamen Verschleißschutz.

Aufgrund seiner sehr niedrigen Viskosität gelangt das Öl nach dem Start zügig an sämtliche Schmierstellen und schützt den Motor schon während des Warmlaufs. Die moderne Additivierung wirkt Ablagerungen entgegen, hält den Motor sauber und schützt besonders beanspruchte Bauteile vor Verschleiß.

Die auf maximale Kraftstoffeffizienz abgestimmte Rezeptur vermindert Reibungsverluste. Auch bei häufigem Start-Stopp-Betrieb unterstützt sie einen ruhigen Lauf, hohe Betriebssicherheit und konstante Motorleistung. Der Einsatz ist ausschließlich in Benzinmotoren vorgesehen; Dieselmotoren sind ausgeschlossen.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Äußerst rasche Schmierung nach dem Kaltstart reduziert Verschleiß in der Startphase
- Die auf geringe Reibung abgestimmte Rezeptur unterstützt kraftstoffsparenden Motorbetrieb
- Die hohe Reinigungskraft hilft, Ablagerungen und Rückstände im Motor zu reduzieren
- Sehr gute Viskositätseigenschaften bei wechselnden Temperaturen für stabile Schmierung in allen Betriebszuständen
- Hohe Beständigkeit gegen Oxidation und Temperaturbelastung für gleichbleibende Ölqualität
- Niedrige Verdampfungsverluste unterstützen niedrigen Ölverbrauch
- Bietet Unterstützung für niedrige Emissionen und effizienten Motorbetrieb
- Für häufige Start-Stopp-Vorgänge in Hybridfahrzeugen besonders geeignet

Empfohlene Einsatzbereiche

- Vorgesehen für moderne Hybrid-Benzinmotoren aller Bauarten
- Für Benzinmotoren mit Start-Stopp-System geeignet
- Zur Anwendung in Motoren mit Turboaufladung
- Zum Einsatz in Motoren mit Direkteinspritzung
- Für Motoren mit Mehrventiltechnik und variabler Ventilsteuerung geeignet
- Zur Anwendung in Fahrzeugen mit Abgaskatalysator
- Für Fahrzeuge mit sehr niedriger Viskositätsvorgabe (SAE 0W-16) besonders geeignet
- Eine Verwendung in Dieselmotoren ist ausgeschlossen

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Spezifikationen

- SAE 0W16
- API SQ

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
ILSAC	GF-7B
HONDA	
HYBRID-MOTOREN	
LEXUS	
MITSUBISHI	
NISSAN	
TOYOTA	

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt CoC	°C	226
Pourpoint	°C	-45
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	846
Viskosität bei 40°C	mm²/s	35,8
Dynam. Viskosität bei -35°C	mPa.s	5070
Viskositätsindex	-	161
TBN	mgKOH/g	7,4
Viskosität bei 100°C	mm²/s	7,0

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	5 Liter
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altöleentsorgung einzuhalten.