

0W20 HY-TECH G3

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

Moderne Turbobenzinmotoren mit Direkteinspritzung bilden den Einsatzschwerpunkt von 0W20 HY-TECH G3. Das vollsynthetische Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl wurde insbesondere für Downsizing-Konzepte entwickelt, bei denen geringer Hubraum und hohe Leistung besondere Anforderungen an den Schutz des Motors stellen.

Die gezielte Additivierung mindert das Risiko von LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Diese unkontrollierten Frühzündungen können vor allem bei modernen Turbobenzinern auftreten. Auch unter anspruchsvollen Fahrbedingungen schützt das Öl zuverlässig vor Verschleiß, Ablagerungen und Alterung.

Beim Start wird der Motor schnell durchölt; zugleich werden ein ruhiger Lauf und saubere Motorkomponenten unterstützt. Die Entwicklung verbindet Kraftstoffeffizienz und geringere Emissionen mit langfristigem Motorschutz. Das Öl darf ausschließlich in Benzinmotoren eingesetzt werden und ist für Dieselmotoren ungeeignet.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Die gezielte Technologie zum Schutz vor LSPI reduziert das Risiko schädlicher Frühzündungen
- Ein sehr wirksamer Schutz gegen Verschleiß für stark belastete Motorkomponenten
- Die hohe Reinigungskraft hilft, Ablagerungen und Rückstände im Motor zu reduzieren
- Sehr gute Beständigkeit gegen Temperaturbelastung und Oxidation für gleichbleibende Ölqualität
- Rasche Schmierung nach dem Kaltstart schützt den Motor in der Warmlaufphase
- Stabile Viskositätseigenschaften sorgen für sicheren Schmierfilm bei allen Temperaturen
- Niedrige Verdampfungsverluste unterstützen niedrigen Ölverbrauch
- Bietet Unterstützung für einen kraftstoffsparenden und emissionsarmen Motorbetrieb

Empfohlene Einsatzbereiche

- Vorgesehen für moderne Benzinmotoren mit Turboaufladung
- Für Direkteinspritzer-Motoren (z. B. GDI, T-GDI, EcoBoost) geeignet
- Zur Anwendung in Downsizing-Motoren mit hoher spezifischer Leistung
- Zum Einsatz in Motoren mit Mehrventiltechnik und variabler Ventilsteuerung
- Für Fahrzeuge mit Abgaskatalysator geeignet
- Zur Anwendung in Hybridfahrzeugen mit Benzinmotor
- Gezielt konzipiert für Motoren, die erhöhten Schutz vor LSPI benötigen
- Eine Verwendung in Dieselmotoren ist ausgeschlossen

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Spezifikationen

- SAE 0W20
- API SP

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
ILSAC	GF-6A
CHRYSLER	MS-6395
FORD	WSS-M2C947-A/B1
FORD	WSS-M2C962-A
GM	Dexos 1 Gen 3
HONDA	
ISUZU	
KIA	
LEXUS	
MAZDA	
NISSAN	
SUBARU	
SUZUKI	
TOYOTA	

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt CoC	°C	234
Pourpoint	°C	-45
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	847
Viskosität bei 40°C	mm²/s	43,2
Dynam. Viskosität bei -35°C	mPa.s	5810
Viskositätsindex	-	172
TBN	mgKOH/g	8,0
Viskosität bei 100°C	mm²/s	8,3

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	5 Liter
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altöleentsorgung einzuhalten.