

# 0W20 HY-TECH +

SHILUX Performance Oil

## Beschreibung

0W20 HY-TECH + wurde als vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Pkw-Dieselmotoren der jüngsten Generation konzipiert. Motoren mit engen Fertigungstoleranzen, hoher Leistungsdichte und Downsizing-Technik profitieren von der schnellen, reibungsarmen Schmierung, auf die das Produkt abgestimmt ist.

Die sehr niedrige Viskosität ermöglicht unmittelbar nach dem Start eine äußerst schnelle Versorgung der relevanten Schmierstellen. So wird der Verschleiß während des Warmlaufs verringert und ein ruhiger, gleichmäßiger Motorlauf begünstigt. Moderne Additive sorgen für thermische Beständigkeit, schützen vor Ablagerungen und erhalten die Sauberkeit im Motor.

Mit ihrem niedrigen Aschegehalt unterstützt die Formulierung die Funktion von Katalysatoren, Partikelfiltern und weiteren modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Sie ist besonders für Fahrzeuge mit hohen Anforderungen an Kraftstoffeffizienz und Emissionsminderung geeignet und lässt sich auch in vielen Hybridfahrzeugen verwenden. Über den gesamten Einsatzbereich wird eine effiziente Motorleistung unterstützt.

## Leistungsmerkmale & Vorteile

- Äußerst rasche Schmierung nach dem Kaltstart reduziert Verschleiß in der Warmlaufphase
- Reibungsmindernde Eigenschaften unterstützen einen kraftstoffsparenden Motorbetrieb
- Die hohe Reinigungskraft trägt zu sauberen Motorinnenräumen bei
- Sehr gute Beständigkeit gegen Temperaturbelastung und Oxidation für gleichbleibende Ölqualität
- Ein verringerter Anteil aschebildender Bestandteile schont moderne Abgasnachbehandlungssysteme
- Bietet Unterstützung für niedrige Emissionen und eine effiziente Motorleistung
- Für moderne Downsizing-Motoren und viele Hybridfahrzeuge geeignet

## Empfohlene Einsatzbereiche

- Vorgesehen für moderne Benzin- und Pkw-Dieselmotoren neuester Generation
- Für Fahrzeuge mit Turboaufladung und Direkteinspritzung geeignet
- Zum Einsatz in Motoren mit Dieselpartikelfilter und Abgaskatalysator
- Für den Einsatz bei Herstellervorgaben mit niedriger Viskositätsanforderung (0W-20)
- Für Fahrzeuge mit Fokus auf Kraftstoffeffizienz besonders geeignet
- Bei vorgeschriebenen höheren Viskositätsklassen darf dieses Öl nicht eingesetzt werden

## Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

## Spezifikationen

- SAE 0W20
- ACEA C5, C6
- API SP (RC) (Ressource Conserving)

## Dieses Produkt wird empfohlen für

| Hersteller / Norm | Empfehlung / Spezifikation                               |
|-------------------|----------------------------------------------------------|
| JAGUAR LAND ROVER | STJLR.03.5006                                            |
| MB-Approval       | 229.71                                                   |
| CHRYSLER          | MS-12145                                                 |
| BMW               | Longlife-17 FE+ (backward compatible with BMW LL-14 FE+) |
| FIAT              | 9.55535-GSX                                              |
| VOLVO             | VCC RBSO-2AE                                             |
| FORD              | WSS-M2C947-A1/-B1                                        |
| FORD              | WSS-M2C962-A1                                            |
| ILSAC             | GF-6A                                                    |
| OPEL              | OV 040 1547-A20 (ex Dexos 2 Gen2)                        |
| MB                | 229.72                                                   |

## Technische Daten

| Prüfmerkmal                   | Einheit | Kennwert |
|-------------------------------|---------|----------|
| Flammpunkt CoC                | °C      | 230      |
| Pourpoint                     | °C      | -49      |
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m³   | 846      |
| Viskosität bei 40°C           | mm²/s   | 41,9     |
| Dynam. Viskosität bei -35°C   | mPa.s   | 6050     |
| Viskositätsindex              | -       | 172      |
| TBN                           | mgKOH/g | 7,6      |
| Viskosität bei 100°C          | mm²/s   | 8,1      |

## Gebinde

| Gebinde       | Inhalt     |
|---------------|------------|
| Dose          | 1 Liter    |
| Kanister      | 5 Liter    |
| Kanister      | 20 Liter   |
| Fass          | 60 Liter   |
| Fass          | 200 Liter  |
| Container IBC | 1000 Liter |

## Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altölentsorgung einzuhalten.