

0W20 V-TECH LL

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

Mit 0W20 V-TECH LL steht ein vollsynthetisches Ultra-High-Performance-Leichtlaufmotorenöl der neuesten Generation für moderne Benzin- und Dieselmotoren der Volkswagen-Gruppe zur Verfügung. Seine Auslegung zielt auf eine spürbare Kraftstoffersparnis, geringere Emissionen und den zuverlässigen Schutz stark belasteter Motorbauteile.

Alle Schmierstellen werden dank der besonders niedrigen Viskosität direkt nach dem Start schnell versorgt. Dies verringert den Verschleiß beim Warmlauf und begünstigt einen ruhigen Motorlauf. Die moderne Additivierung verbindet hohe thermische Beständigkeit mit hervorragender Motorsauberkeit und Ablagerungsschutz, auch bei langen Ölwechselintervallen nach Herstellervorgabe.

Die Rezeptur ist auf aktuelle Motorentechnik mit Turboaufladung, Direkteinspritzung und Abgasnachbehandlung abgestimmt. Low-SAPS-Technologie unterstützt die Lebensdauer von Katalysatoren und Partikelfiltern. Vorgesehen ist das Öl speziell für Fahrzeuge, die VW-Freigabe 508.00 / 509.00 verlangen; für ältere VW-Spezifikationen ist es ungeeignet.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Äußerst rasche Schmierung nach dem Kaltstart reduziert Verschleiß in der Startphase
- Die auf geringe Reibung abgestimmte Rezeptur unterstützt spürbare Kraftstoffersparnis
- Die besonders schadstoffarme Additivierung unterstützt niedrige Emissionen
- Die hohe Reinigungskraft hält Motoren dauerhaft sauber
- Sehr gute Beständigkeit gegen Temperaturbelastung und Oxidation für gleichbleibende Ölqualität
- Ein hoher Schutz gegen Verschleiß für stark beanspruchte Motorkomponenten
- Bietet Unterstützung für lange Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben
- Bietet Unterstützung für die Reduzierung von CO₂- und Abgasemissionen

Empfohlene Einsatzbereiche

- Gezielt abgestimmt auf moderne VW-Benzin- und Dieselmotoren der neuesten Generation
- Für Fahrzeuge mit Turboaufladung geeignet
- Zur Anwendung in Motoren mit Direkteinspritzung (TSI, TFSI, TDI)
- Zum Einsatz in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (WIV-Systeme)
- Für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet
- Zur Anwendung in Motoren mit Abgaskatalysator
- Bietet Unterstützung für moderne Motorentechnologien mit besonders niedriger Viskositätsanforderung
- Ältere VW-Motoren und frühere VW-Ölnormen sind vom Einsatz ausgeschlossen

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Spezifikationen

- SAE 0W20
- ACEA C5, C6
- API SP/SP RC

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
FORD	WSS-M2C956-A1
ILSAC	GF-6A
PORSCHE	C20
VW	TL 52577
VW	Approvals 508.00, 509.00

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt CoC	°C	234
Pourpoint	°C	-54
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	843
Dynam. Viskosität bei -35°C	mPa.s	5630
TBN	mgKOH/g	8,6
Viskosität bei 100°C	mm²/s	8,1

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	5 Liter
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altölentsorgung einzuhalten.