

# 0W30 LC-TECH

SHILUX Performance Oil

## Beschreibung

Die Basis von 0W30 LC-TECH bilden fortschrittliche HC-Synthesetechnologie und eine Low-SAPS-Rezeptur. Dieses moderne Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl ist für aktuelle Benzin- und Pkw-Dieselmotoren bestimmt, die bei Kälte eine schnelle Ölversorgung und bei hoher Wärmebelastung eine stabile Schmierung benötigen. Seine sehr guten Kaltfließ Eigenschaften schützen unmittelbar nach dem Start vor Verschleiß. Die temperaturbeständige Zusammensetzung erhält die Schmierleistung auch auf längeren Fahrten unter Last.

Ein ausgewogenes Additivpaket vermindert Ablagerungen, erhält die Motorsauberkeit und unterstützt die dauerhafte Leistungsfähigkeit moderner Motoren. Der verringerte Anteil aschebildender Komponenten kommt der Funktion empfindlicher Dieselpartikelfilter und Katalysatoren zugute. Das Öl ist auf verlängerte Wartungsintervalle nach Herstellervorgabe abgestimmt und für moderne Motoren mit Turboaufladung, Direkteinspritzung und Mehrventiltechnik geeignet.

## Leistungsmerkmale & Vorteile

- Rasche Schmierung nach dem Kaltstart unterstützt reduzierten Verschleiß in der Warmlaufphase
- Sehr gute Viskositätseigenschaften bei wechselnden Temperaturen für stabile Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- Die hohe Reinigungskraft trägt zu sauberen Motorinnenräumen bei
- Ein verringerter Anteil aschebildender Bestandteile unterstützt die Schonung von Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren
- Hohe Beständigkeit gegen Oxidation und Temperaturbelastung für gleichbleibende Ölqualität
- Auf ein Minimum verringerte Reibungsverluste unterstützen einen effizienten Motorbetrieb
- Für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgaben geeignet

## Empfohlene Einsatzbereiche

- Vorgesehen für moderne Benzinmotoren sowie leistungsstarke Pkw-Dieselmotoren
- Für Fahrzeuge mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung geeignet
- Zur Anwendung in Motoren mit Direkteinspritzung (Benzin und Diesel)
- Zum Einsatz in Aggregaten mit Mehrventiltechnik und variablen Ventilsteuerungen
- Verträglich mit modernen Dieseltechnologien wie Common-Rail-Systemen
- Für Motoren mit Pumpe-Düse-Einspritzsystemen geeignet
- Zur Anwendung in Fahrzeugen mit Abgaskatalysator
- Für Motoren mit Dieselpartikelfiltersystemen (DPF) geeignet
- Zum Einsatz in leistungsstarken Pkw- und Transportermotoren mit erhöhter spezifischer Leistung
- Bietet Unterstützung für den Einsatz in Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen gemäß Herstellervorgaben

## Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

## Spezifikationen

- SAE 0W30
- ACEA C2, C3
- API SN/SF

## Dieses Produkt wird empfohlen für

| Hersteller / Norm | Empfehlung / Spezifikation |
|-------------------|----------------------------|
| BMW               | Longlife-04                |
| GM                | Dexos 2                    |
| MB                | 229.31, 229.51             |
| RENAULT           | RN0700/0710                |
| VW                | 502.00, 505.00, 505.01     |

## Technische Daten

| Prüfmerkmal                   | Einheit | Kennwert |
|-------------------------------|---------|----------|
| Pourpoint                     | °C      | -51      |
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m³   | 842      |
| Viskosität bei 40°C           | mm²/s   | 68,1     |
| Dynam. Viskosität bei -35°C   | mPa.s   | 5790     |
| Viskositätsindex              | -       | 180      |
| TBN                           | mgKOH/g | 8,0      |
| Viskosität bei 100°C          | mm²/s   | 12,3     |

## Gebinde

| Gebinde       | Inhalt     |
|---------------|------------|
| Dose          | 1 Liter    |
| Kanister      | 5 Liter    |
| Kanister      | 20 Liter   |
| Fass          | 60 Liter   |
| Fass          | 200 Liter  |
| Container IBC | 1000 Liter |

## Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altölentsorgung einzuhalten.