

0W30 LL-TECH 4

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

Als modernes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthesebasis unterstützt 0W30 LL-TECH 4 einen kraftstoffsparenden Betrieb. Entwickelt wurde es für aktuelle Benzin- und Pkw-Dieselmotoren mit hohen Ansprüchen an Motorsauberkeit, Verschleißschutz und verlängerte Wartungsintervalle.

Sehr gute Fließeigenschaften bei Kälte ermöglichen nach dem Start eine rasche Ölversorgung. Dadurch sinkt der Verschleiß während des Warmlaufs, während ein ruhiger Motorlauf unterstützt wird. Die temperaturbeständige Rezeptur bildet auch bei hoher thermischer Beanspruchung und längeren Lastfahrten einen zuverlässigen Schmierfilm.

Low-SAPS-Technologie reduziert aschebildende Bestandteile und unterstützt damit die Funktion moderner Abgasnachbehandlungssysteme, insbesondere von Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren. Das Produkt eignet sich besonders für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgabe sowie für moderne Motoren mit Turboaufladung, Direkteinspritzung und Mehrventiltechnik.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Rasche Verteilung des Öls nach dem Kaltstart reduziert Verschleiß in der Startphase
- Sehr gute Viskositätseigenschaften bei wechselnden Temperaturen für stabile Schmierung bei allen Betriebsbedingungen
- Die hohe Reinigungskraft unterstützt saubere Motorinnenräume
- Ein verringerter Anteil aschebildender Bestandteile schont Dieselpartikelfilter und Abgaskatalysatoren
- Hohe Beständigkeit gegen Oxidation und Temperaturbelastung für gleichbleibende Ölqualität
- Ein sehr wirksamer Schutz gegen Verschleiß für stark belastete Motorkomponenten
- Niedrige Verdampfungsverluste unterstützen niedrigen Ölverbrauch
- Bietet Unterstützung für lange Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgaben
- Reibungsmindernde Eigenschaften können zur Kraftstoffersparnis beitragen

Empfohlene Einsatzbereiche

- Vorgesehen für moderne Benzinmotoren sowie leistungsstarke Pkw-Dieselmotoren
- Für Fahrzeuge mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung geeignet
- Zur Anwendung in Motoren mit Direkteinspritzung (Benzin und Diesel)
- Zum Einsatz in Aggregaten mit Mehrventiltechnik und variablen Ventilsteuerungen
- Verträglich mit modernen Dieseltechnologien wie Common-Rail-Systemen
- Für Motoren mit Pumpe-Düse-Einspritzsystemen geeignet
- Zur Anwendung in Fahrzeugen mit Abgaskatalysator
- Für Motoren mit Dieselpartikelfiltersystemen (DPF) geeignet
- Zum Einsatz in leistungsstarken Pkw- und Transportermotoren mit erhöhter spezifischer Leistung
- Bietet Unterstützung für verlängerte Wartungsintervalle gemäß Herstellervorgaben

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Spezifikationen

- SAE 0W30
- ACEA C3
- API SN

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
BMW	Longlife-04
MB	229.31
MB	229.52, 229.51
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Pourpoint	°C	-45
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	861
Viskosität bei 40°C	mm²/s	66,6
Viskositätsindex	-	184
Viskosität bei 100°C	mm²/s	12,3

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	5 Liter
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altölentsorgung einzuhalten.