

10W30 TX-TECH

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

10W30 TX-TECH kombiniert ausgewählte HC-Synthese-Grundöle mit moderner Additivtechnik zu einem Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in Pkw und leichten Nutzfahrzeugen. Die Entwicklung ist auf zuverlässigen Motorschutz bei sehr unterschiedlichen Fahrbedingungen ausgerichtet.

Die ausgewogene Zusammensetzung bietet eine stabile Schmierung über einen weiten Temperaturbereich. Sowohl beim Kaltstart als auch unter erhöhter Wärmebelastung wird der Motor sicher mit Öl versorgt. Gleichzeitig wirkt die Rezeptur Ablagerungen entgegen, hält den Motor sauber und schützt wichtige Bauteile wirksam vor Verschleiß.

Während der gesamten Nutzungsdauer unterstützt das Öl konstante Qualität, gleichmäßige Leistungsentfaltung und einen ruhigen Motorlauf. Es ist ganzjährig einsetzbar und schmiert zuverlässig im Stadtverkehr und auf längeren Strecken unter Last.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Auf ein Minimum verringerte Reibungsverluste unterstützen einen effizienten Motorbetrieb
- Sehr gute Viskositätseigenschaften bei wechselnden Temperaturen für stabile Schmierung bei Hitze und Kälte
- Die hohe Reinigungskraft hilft, Ablagerungen und Schwarzschlamm zu reduzieren
- Hohe Beständigkeit gegen Oxidation und Temperaturbelastung für gleichbleibende Ölqualität
- Ein ausgeprägter Schutz gegen Verschleiß für hoch belastete Motorkomponenten
- Niedrige Verdampfungsverluste unterstützen niedrigen Ölverbrauch
- Rasche Schmierung nach dem Kaltstart schützt in der Warmlaufphase
- Für ganzjährigen Einsatz unter unterschiedlichen Fahrbedingungen geeignet

Empfohlene Einsatzbereiche

- Vorgesehen für moderne Benzinmotoren sowie Pkw-Dieselmotoren
- Für Fahrzeuge mit Turboaufladung geeignet
- Zur Anwendung in Motoren mit Mehrventiltechnik
- Zum Einsatz in Motoren mit Direkteinspritzung (Benzin und Diesel)
- Verträglich mit Common-Rail-Dieselmotoren
- Für Motoren mit Pumpe-Düse-Einspritzsystemen (PD) geeignet
- Zur Anwendung in Fahrzeugen mit Abgaskatalysator
- Zum Einsatz in CDI-, HDI- und TDI-Motoren
- Für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge geeignet
- Vorgesehen für Ganzjahreseinsatz unter normalen und erhöhten Belastungen

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Spezifikationen

- SAE 10W30
- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
DAIHATSU	
HONDA	
HYUNDAI	
KIA	
LEXUS	
MAZDA	
MB	229.1
MITSUBISHI	
NISSAN	
SUBARU	
SUZUKI	
TOYOTA	
VW	505.00

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt CoC	°C	232
Pourpoint	°C	-40
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	857
Viskosität bei 40°C	mm²/s	61,9
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	3500
Viskositätsindex	-	154
TBN	mgKOH/g	10,5
Viskosität bei 100°C	mm²/s	10,3

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	5 Liter
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altöleentsorgung einzuhalten.