

LKW 10W40 HD-TECH Plus

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

Hoch beanspruchte Nutzfahrzeug-Dieselmotoren sind der Einsatzschwerpunkt von LKW 10W40 HD-TECH Plus. Das leistungsfähige Mehrbereichs-Motorenöl auf moderner HC-Synthesebasis eignet sich besonders für Motorengenerationen verschiedener Emissionsstufen und wurde für zuverlässigen Ganzjahresbetrieb unter anspruchsvollen Bedingungen entwickelt.

Die ausgewogene Rezeptur erhält die Schmierung bei Kälte und hoher thermischer Beanspruchung und sichert damit den Motorlauf über den gesamten Einsatzbereich. Reinigungsaktive Additive vermindern Ablagerungen und Rückstände und fördern saubere Motorinnenräume. Die widerstandsfähige Additivierung reduziert zugleich Verschleiß und unterstützt eine längere Lebensdauer wichtiger Bauteile.

Seine vielseitige Einsetzbarkeit bietet sich besonders für gemischte Fuhrparks mit verschiedenen Fahrzeugtypen und Motorentechnologien an. Verlängerte Wartungsintervalle nach Herstellervorgabe werden unterstützt und tragen zu einem wirtschaftlichen, betriebssicheren Fahrzeugeinsatz bei.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Ein zuverlässiger Schutz gegen Verschleiß auch bei hoher Dauerbelastung
- Stabile Schmiereigenschaften bei kalten Starts und hohen Betriebstemperaturen
- Beständig gegen Ölalterung für gleichbleibende Leistungsfähigkeit
- Wirksame Reinigungseigenschaften zur Reduzierung von Ablagerungen und Schlamm
- Fördert die Sauberkeit der Kolbenbereiche und verringert die Bildung von Rückständen
- Für wirtschaftlichen Betrieb durch mögliche Verlängerung der Wartungsintervalle geeignet
- Für vielfältige Anwendungen in gemischten Fuhrparks mit unterschiedlichen Motorentypen

Empfohlene Einsatzbereiche

- Ein zuverlässiger Schutz gegen Verschleiß unterstützt eine lange Lebensdauer des Motors
- Eine gleichbleibende Schmierung sorgt für sicheren Betrieb bei niedrigen und hohen Temperaturen
- Eine hohe Beständigkeit gegen Ölalterung trägt zu gleichbleibender Motorleistung bei
- Reinigend wirkende Eigenschaften helfen, Ablagerungen und Schlamm wirksam zu reduzieren
- Fördert die Sauberkeit der Kolbenbereiche und verringert die Bildung schädlicher Rückstände
- Erlaubt wirtschaftlichen Fahrzeugeinsatz durch geeignete Wartungsintervalle
- Besonders passend für gemischte Fuhrparks mit unterschiedlichen Motorentypen und Baujahren

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Spezifikationen

- SAE 10W40
- ACEA E7
- API CI-4/SL

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
CATERPILLAR	ECF-1-a, ECF-2
CUMMINS	CES 20077/78
DETROIT DIESEL	DDC 93K215
DEUTZ	DQC III-18
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH1
MACK	EO-M Plus, EO-N
MAN	M 3275
MTU	M 3275
RENAULT VI	RLD, RLD-2
DTFR	15B110
VOLVO	VDS-3

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt CoC	°C	234
Pourpoint	°C	-39
Viskosität bei 100°C	mm²/s	14,6
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	864
Viskosität bei 40°C	mm²/s	99,6
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	6110
Viskositätsindex	-	152
TBN	mgKOH/g	10,8
Sulphatasche	%	-

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altölentsorgung einzuhalten.