

10W40 HX-TECH

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

Für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotor verbindet 10W40 HX-TECH hochwertige HC-Synthese-Grundöle mit sorgfältig abgestimmten modernen Additiven. Das Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl schützt zuverlässig auch bei anspruchsvollem Betrieb, etwa hohen Temperaturen, Stop-and-Go-Verkehr oder längeren Autobahnfahrten.

Die ausgewogene Rezeptur hält den Motor sauber, vermindert Ablagerungen und schützt wichtige Bauteile wirkungsvoll vor Verschleiß. Ihr stabiles Viskositätsverhalten erhält einen sicheren Schmierfilm bei niedrigen Temperaturen ebenso wie unter hoher Motorlast. Damit unterstützt das Öl einen ruhigen Lauf, konstante Leistung und eine lange Motorlebensdauer.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Auf ein Minimum verringerte Reibungsverluste unterstützen einen effizienten Motorbetrieb
- Sehr gute Viskositätseigenschaften bei wechselnden Temperaturen für stabile Schmierung bei Hitze und Kälte
- Die hohe Reinigungskraft hilft, Ablagerungen und Schwarzschlamm zu reduzieren
- Hohe Beständigkeit gegen Oxidation und Temperaturbelastung für gleichbleibende Ölqualität
- Ein ausgeprägter Schutz gegen Verschleiß für hoch belastete Motorkomponenten
- Niedrige Verdampfungsverluste unterstützen niedrigen Ölverbrauch
- Eine verlässliche Schmierleistung auch bei längeren Belastungsphasen
- Bietet Unterstützung für ganzjährigen Einsatz unter unterschiedlichen Fahrbedingungen

Empfohlene Einsatzbereiche

- Vorgesehen für moderne Benzinmotoren sowie Pkw-Dieselmotoren
- Für Fahrzeuge mit Turboaufladung geeignet
- Zur Anwendung in Motoren mit Mehrventiltechnik
- Zum Einsatz in Motoren mit Direkteinspritzung (Benzin und Diesel)
- Verträglich mit Common-Rail-Dieselmotoren
- Für Motoren mit Pumpe-Düse-Einspritzsystemen (PD) geeignet
- Zur Anwendung in Fahrzeugen mit Abgaskatalysator
- Zum Einsatz in CDI-, HDI- und TDI-Motoren
- Für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge geeignet
- Vorgesehen für Ganzjahreseinsatz unter normalen und erhöhten Belastungen

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Spezifikationen

- SAE 10W40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF/EC

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
MB	229.3
MB	229.1
RENAULT	RN0700
PSA	B71 2296
VW	502.00, 505.00

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt CoC	°C	232
Pourpoint	°C	-42
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	860
Viskosität bei 40°C	mm²/s	93,3
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	5370
Viskositätsindex	-	163
TBN	mgKOH/g	10,6
Viskosität bei 100°C	mm²/s	14,6

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	5 Liter
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altöleentsorgung einzuhalten.