

10W40 PX-TECH

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

Das teilsynthetische Leichtlauf-Motorenöl 10W40 PX-TECH wurde für moderne Benzin- und Dieselmotoren in Pkw entwickelt. Hochwertige Grundöle und fortschrittliche Additive bilden die Grundlage für zuverlässige Schmierung, hohe Motorsauberkeit und einen verschleißarmen Betrieb.

Seine optimierte Viskosität erhält die Schmierleistung bei Kälte und bei hoher Wärmebelastung. Die Rezeptur vermindert Reibungsverluste, fördert saubere Motorinnenräume und unterstützt eine konstante Leistung über lange Einsatzzeiten.

Besonders geeignet ist das Produkt für leistungsstärkere Motoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung oder Direkteinspritzung. Es schützt zuverlässig im Stadtverkehr und auf längeren Autobahnstrecken und ist für den Einsatz zu jeder Jahreszeit ausgelegt.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Ein hoher Schutz gegen Verschleiß unterstützt eine lange Lebensdauer wichtiger Motorkomponenten
- Die sehr gute Reinigungskraft hilft, Ablagerungen und Schlamm zu reduzieren
- Stabile Viskositätseigenschaften für zuverlässige Schmierung bei Kaltstart und hohen Temperaturen
- Gute Beständigkeit gegen Oxidation und Alterung unterstützt gleichbleibende Ölqualität
- Reibungsmindernde Eigenschaften können den Kraftstoffverbrauch positiv beeinflussen
- Geringe Neigung zur Verdampfung unterstützt einen reduzierten Ölverbrauch
- Bietet Unterstützung für eine sichere und stabile Motorleistung auch unter hoher Belastung

Empfohlene Einsatzbereiche

- Vorgesehen für leistungsstärkere Benzin- und Dieselmotoren in Pkw
- Für Fahrzeuge mit Turboaufladung geeignet
- Zum Einsatz in Motoren mit Mehrventiltechnik
- Zur Anwendung in Fahrzeugen mit Direkteinspritzung
- Für moderne Motorenkonzepte ohne spezielle Longlife-Vorgaben geeignet

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Spezifikationen

- SAE 10W40
- ACEA A3/B4
- API SL/CF

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
MB	229.1
PSA	B71 2296
RENAULT	RN0700
VW	505.00

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt CoC	°C	232
Pourpoint	°C	-39
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	856
Viskosität bei 40°C	mm²/s	95,4
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	4240
Viskositätsindex	-	166
TBN	mgKOH/g	10,3
Viskosität bei 100°C	mm²/s	15,0
Sulphatasche	%	-

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	5 Liter
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altölentsorgung einzuhalten.