

LKW 5W30 HD-TECH LSX

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

Für stark beanspruchte Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen steht mit LKW 5W30 HD-TECH LSX ein teilsynthetisches Hochleistungsöl zur Verfügung. Es ist besonders auf Motoren abgestimmt, die schwefelarmen Dieselmotorkraftstoff nutzen und Euro 4, Euro 5 oder Euro 6 entsprechen. Der Einsatz ist sowohl mit Abgasnachbehandlung, einschließlich Dieselpartikelfilter und Katalysator, als auch ohne diese Systeme möglich.

Der gezielt niedrige Anteil aschebildender Komponenten schont empfindliche Bauteile moderner Abgassysteme. Abgestimmte Grundöle und Additive unterstützen lange Wartungsintervalle nach Herstellervorgabe. Zum ganzjährigen Einsatzbereich zählen Lastkraftwagen, Omnibusse sowie Bau- und landwirtschaftliche Maschinen.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Ein hoher Schutz gegen Verschleiß sorgt für lange Lebensdauer stark beanspruchter Motorkomponenten
- Die Rezeptur mit geringem Aschegehalt schützt moderne Abgasnachbehandlungssysteme und Partikelfilter
- Stabile Viskositätseigenschaften gewährleisten zuverlässige Schmierung bei allen Temperaturen
- Additive mit Reinigungswirkung halten den Motor sauber und reduzieren Ablagerungen
- Bietet Unterstützung für kraftstoffsparenden Betrieb durch reibungsarme Laufeigenschaften
- Eignet sich für einen wirtschaftlichen Fahrzeugeinsatz mit verlängerten Wartungsintervallen

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.

Spezifikationen

- SAE 5W30
- ACEA E6, E7, E8, E11
- API CK-4

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
CAT	ECF-3
CUMMINS	CES 20081/86
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC 93K218, 93K222
DEUTZ	DQC IV-10 LA, DQC IV-18 LA
DTFR 15C100	(MB 228.31) (MB 228.51)
IVECO	
JASO	DH2
MACK	EO-N Plus, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
MAN	M 3677, M 3477, M 3271-1, M 3277
MB	226.9
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-3, RXD, RGD
SCANIA	LDF-4
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS-4, VDS-4.5, CNG

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt CoC	°C	228
Pourpoint	°C	-39
Viskosität bei 100°C	mm²/s	12,2
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	854
Viskosität bei 40°C	mm²/s	73,5
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	6360
Viskositätsindex	-	164
Sulphatasche	mass. %	0,9
TBN	mgKOH/g	11,1

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altöleentsorgung einzuhalten.