

LKW 5W30 HD-TECH X

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

LKW 5W30 HD-TECH X verbindet moderne HC-Synthesetechnologie mit einer auf Kraftstoffeffizienz ausgerichteten Hochleistungsrezeptur. Das Dieselmotorenöl schützt stark beanspruchte Nutzfahrzeugmotoren unter schweren Betriebsbedingungen und über lange Einsatzzeiten. In Verbindung mit schwefelarmem Dieselmotorkraftstoff eignet es sich für verschiedene Emissionsstufen einschließlich moderner Euro-Normen.

Die abgestimmte Additivierung enthält weniger aschebildende Bestandteile und schont damit empfindliche Abgasnachbehandlungssysteme. Motoren mit Partikelfilter und Katalysator gehören ebenso zum Einsatzbereich wie Aggregate ohne diese Technik. Seine Leistungsreserven können verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgabe unterstützen. Das vielseitige Öl lässt sich beispielsweise in Fernverkehrs-Lkw, Bussen sowie Bau- und Landmaschinen verwenden.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Ein hoher Schutz gegen Verschleiß unterstützt eine lange Lebensdauer stark beanspruchter Motorkomponenten
- Die Rezeptur mit geringem Aschegehalt hilft, Abgasnachbehandlungssysteme und Partikelfilter zu schützen
- Stabile Viskositätseigenschaften sorgen für zuverlässige Schmierung bei unterschiedlichen Temperaturen
- Additive mit Reinigungswirkung reduzieren Ablagerungen und fördern einen sauberen Motorlauf
- Konzipiert für lange Ölwechselintervalle und wirtschaftlichen Fahrzeugeinsatz
- Für moderne Nutzfahrzeugmotoren unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen geeignet

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.

Spezifikationen

- SAE 5W30
- ACEA E4, E7, E8, E11
- API CK-4

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
CAT	ECF-3
CUMMINS	CES 20081, 20086
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
DTFR 13D110	(MB 235.28)
DTFR 15C100	(MB 228.31)
DTFR 15C110	(MB 228.51)
DTFR 15C120	(MB 228.52)
JASO	DH2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3775, M 3477, M 3777, M 3271-1
MAN	M 3677
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-4
SCANIA	LDF-4, Low Ash
VOLVO	VDS-4.5

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt CoC	°C	-
Pourpoint	°C	-48
Viskosität bei 100°C	mm²/s	12,3
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	853
Viskosität bei 40°C	mm²/s	74,6
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5860
Viskositätsindex	-	162
Schwefelgehalt	mass. %	-
Phosphorgehalt	mass. %	-
Sulphatasche	mass. %	-
TBN	mgKOH/g	10,1

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altölentsorgung einzuhalten.