

5W40 CT-TECH

SHILUX Performance Oil

Beschreibung

5W40 CT-TECH wurde als leistungsfähiges HC-Synthese-Leichtlaufmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren in Pkw entwickelt. Es richtet sich an Fahrzeuge, die über einen großen Temperaturbereich zuverlässig geschmiert werden müssen und auch unter hoher Motorlast stabilen Schutz benötigen.

Das ausgewogene Additivpaket vermindert Ablagerungen, fördert saubere Motorinnenräume und schützt wichtige Komponenten wirksam vor Verschleiß. Hohe Temperaturbeständigkeit erhält den Schmierfilm bei längeren Lastfahrten. Gute Kaltfließeigenschaften versorgen den Motor direkt nach dem Start zügig mit Öl und vermindern den Verschleiß während des Warmlaufs.

Insbesondere leistungsstarke Motoren mit Turboaufladung oder moderner Direkteinspritzung sowie Diesellaggregate mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem (PD) gehören zum Einsatzbereich. Das Produkt schmiert zuverlässig im Stadtverkehr und auf langen Autobahnstrecken und unterstützt dauerhaft konstante Leistung bei anspruchsvollen Fahrbedingungen.

Leistungsmerkmale & Vorteile

- Ein hoher Schutz gegen Verschleiß für stark beanspruchte Motorkomponenten
- Eine gleichbleibende Schmierung bei niedrigen Temperaturen und hoher Motorbelastung
- Die gute Reinigungskraft hilft, Ablagerungen und Rückstände zu reduzieren
- Hohe Beständigkeit gegen Temperaturbelastung und Oxidation für gleichbleibende Ölqualität
- Rasche Verteilung des Öls nach dem Kaltstart unterstützt reduzierten Startverschleiß
- Geringe Neigung zur Verdampfung unterstützt niedrigen Ölverbrauch
- Bietet Unterstützung für ruhigen und gleichmäßigen Motorlauf
- Für anspruchsvolle Fahrbedingungen im täglichen Einsatz geeignet

Empfohlene Einsatzbereiche

- Vorgesehen für moderne Benzinmotoren sowie leistungsstarke Pkw-Dieselmotoren
- Für Fahrzeuge mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung geeignet
- Zur Anwendung in Motoren mit Direkteinspritzung (Benzin und Diesel)
- Zum Einsatz in Aggregaten mit Mehrventiltechnik und variablen Ventilsteuerungen
- Verträglich mit modernen Dieseltechnologien wie Common-Rail-Systemen
- Für Motoren mit Pumpe-Düse-Einspritzsystemen geeignet
- Zur Anwendung in Fahrzeugen mit Abgaskatalysator
- Zum Einsatz in leistungsstarken Pkw- und Transportermotoren mit erhöhter spezifischer Leistung
- Für den ganzjährigen Einsatz unter unterschiedlichen Fahrbedingungen geeignet

Kompatibilität mit anderen Schmierstoffen

Mit handelsüblichen Schmierstoffen vergleichbarer Spezifikation lässt sich dieses Motorenöl mischen; die Verträglichkeit ist gegeben. Um die optimale Leistungsfähigkeit zu erhalten, sollte beim Nachfüllen möglichst dasselbe Produkt verwendet werden.

Spezifikationen

- SAE 5W40
- ACEA C2, C3
- API SN

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
BMW	Longlife-04
GM	Dexos 2
CHRYSLER	MS-11106
FIAT	9.55535-S2
FORD	WSS-M2C917-A
MB	229.51
MB	229.31
MB	226.5
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt CoC	°C	234
Pourpoint	°C	-39
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	850
Viskosität bei 40°C	mm²/s	80,6
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	6000
Viskositätsindex	-	170
Viskosität bei 100°C	mm²/s	13,5

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	5 Liter
Kanister	20 Liter
Fass	60 Liter
Fass	200 Liter
Container IBC	1000 Liter

Umweltgerechter Umgang

Die Entsorgung erfolgt entsprechend der zugeordneten Altölkategorie und den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Dabei sind die jeweils gültigen nationalen Bestimmungen zur Altölentsorgung einzuhalten.