

CL-Tech UX

Konzentrat

Produktbeschreibung und Anwendung

CL-Tech UX verbindet als hochwertiges Motorkühlmittelkonzentrat Monoethylenglykol mit moderner organischer Säuretechnologie. Die Entwicklung zielt auf hohe technologische Leistung bei wirtschaftlichen Kosten. Nitrite, Amine, Phosphate, Borax, Silikate und andere mineralische Zusätze sind in der Rezeptur nicht enthalten. Das Produkt eignet sich für Benzin- und Dieselmotoren. Trotz seiner wirtschaftlichen Auslegung übertrifft das Additivpaket die Leistungsanforderungen der meisten europäischen und internationalen Normen. Die sorgfältig ausgewählte Inhibitorenkombination bietet die folgenden Vorteile:

- Die thermischen Eigenschaften gewährleisten wirksame Motorkühlung ohne Sieden.
- Entfernt Ablagerungen, die durch hartes Wasser entstehen.
- Durch das Entfernen abrasiver Partikel werden Wasserpumpendichtungen besser geschützt.
- Enthält keine 2-Ethylhexansäure.
- Schützt sämtliche Metalle und Legierungen moderner Fahrzeugkühlsysteme besser vor Korrosion, insbesondere Aluminium.
- Die gewählte Konzentration bestimmt den Frostschutz.
- Unterdrückt die Schaumbildung hervorragend.

Mischungstabelle

Frostschutz bis	-20 °C	-40 °C	-70 °C
CL-Tech UX (Vol. %)	33	50	67
Leitungswasser (Vol. %)	67	50	33

Spezifikationen / Empfehlungen

Normen und Empfehlungen	Normen und Empfehlungen
AFNOR NF R15-601 (France)	AS 2108 (Australia)
ASTM D3306 (USA)	ASTM D4656 (USA)
BS 6580: 2010 (UK)	CUNA NC 956-16
SAE J 1034	UNE 26361-88

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden.
Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.

Technische Daten

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Dichte bei 20°C	kg/m ³	1116
Aussehen		klare, blaue Flüssigkeit
Gefrierpunkt 50% vol. in Wasser	°C	-37
pH - Wert (50%ig)		8,1
Siedepunkt	°C	168

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden.
Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.