

TR-Tech 6 LV

Zolltarifnummer: 27101987

Beschreibung

Für moderne Stufenautomatikgetriebe leistungsstarker Fahrzeuge der Mittel- und Oberklasse sowie SUVs wurde TR-Tech 6 LV konzipiert. Das moderne Hochleistungsöl auf HC-Synthesebasis weist eine niedrige Viskosität auf. Sein hohes Reibwertniveau ermöglicht es, hohe Drehmomente nahezu ohne Schlupf zu übertragen.

Eigenschaften

- Besonders hoher Schutz gegen Verschleiß
- Mit Dichtungswerkstoffen verträglich
- Bildung von Schaum auf ein Minimum reduziert
- Ausgezeichnetes Schaltverhalten auch bei tiefen Temperaturen
- Ausgezeichnetes Reibverhalten
- Für sportliche Schaltvorgänge gezielt abgestimmte Reibwerte
- Außerordentlich hohe Beständigkeit gegen Oxidation und Alterung
- Unterbindet störende Reibschwingungen

Nutzen

- Ausgezeichnetes Schmiervermögen
- Höchste Betriebssicherheit selbst bei extremen Einsatzbedingungen
- Erhält die Getriebeleistung und verlängert die Lebensdauer
- Viskosität bleibt auch bei hohen Temperaturen und starker Belastung stabil
- Wirkt Verklebungen entgegen
- Bewahrt die Sauberkeit im Getriebe
- Verbesserte Kraftstoffeffizienz dank niedrigerer Viskosität

Einsatz

- Für Automatikgetriebe in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- DCT/DSG- und CVT-Getriebe sind vom Einsatz ausgeschlossen

Mischbarkeit

Vergleichbare Schmierstoffe können mit TR-Tech 6 LV unbedenklich gemischt werden und sind vollständig verträglich. Dennoch wird empfohlen, zum Nachfüllen ebenfalls TR-Tech 6 LV zu verwenden.

Entsorgung

Für die Entsorgung ist TR-Tech 6 LV der Altölkategorie 2 zugeordnet; damit ist eine sichere Entsorgung möglich.

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
AISIN WARNER	AW-1, JWS 3324, AW F8 FXX
ATF	Type 3.0/3.1
BENTLEY	P/N PY112995PA
BMW/MINI	P/N 83 22 0 142 516, P/N 83 22 0 397 114, P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), ATF3+
CHRYSLER/DODGE/JE EP	P/N 05127382AA, P/N 68043742AA
FORD/LINCOLN/MERCURY	P/N XT-10-QLV (LV), P/N XT-6-QSP or -DSP (SP)
GENERAL-MOTORS-CORPORATION	Dexron VI
GM/GMC/OPEL/SATURN	AW1, P/N 88863400, 88863401
HONDA/ACURA	DW-1
HONDA	082000-9017 (ATF Type 3.1)
HYUNDAI/KIA	NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV / SPH-IV
JAGUAR/LANDROVER	Fluid 8432
JASO	M315, Class 1A
LAND ROVER	P/N TYK500050, LR0022460
MASERATI	P/N 231603
MAZDA	FW 6A EL, FW 6AX EL
MB	236.12, 236.14, 236.41
MERCON	LV
MITSUBISHI	ATF-J3, SP-IV, Dia-Queen ATF-PA,SP-N,SPH-IV,SP-IV-RR
NISSAN/INFINITY	Matic-S
PORSCHE	P/N 000 043 304 00
SAAB	P/N 93 165 147 - AW-1
SHELL	3353/134/M-1375.4/12108
TOYOTA/LEXUS/SCION	WS, Scion FZ
VW/AUDI	G 052 533, G 055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2), G 060 162 (A1,A2,A6)

Dieses Produkt wird empfohlen für (Fortsetzung)

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
ZF	Lifeguardfluid 5/6

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.

Technische Richtwerte

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt COC	°C	226
Viskosität bei 40°C	mm²/s	27,1
Viskosität bei 100°C	mm²/s	5,6
Farbe		Rot
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	841
Dynam. Viskosität bei -40°C	mPa.s	-
Viskositätsindex		157
Pourpoint	°C	-45

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	20 Liter
Faß	60 Liter
Faß	200 Liter
Container	1000 Liter

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.