

TR-Tech AS

Zolltarifnummer: 27101987

Beschreibung

Ausgewählte Synthese-Grundöle und modifizierte Additivkombinationen verleihen dem speziell entwickelten HC-Synthese-Automatikgetriebeöl TR-Tech AS seine besondere Qualität. Die Entwicklung erfolgte zusammen mit einem der größten asiatischen Hersteller automatischer Getriebe, um den neuesten Spezifikationen zu entsprechen. Japanische und koreanische Getriebe unterscheiden sich in ihren Anforderungen an ATF deutlich von europäischen Getrieben, insbesondere bei der Anti-Flatter-Stabilität.

Eigenschaften

- Besonders hoher Schutz gegen Verschleiß
- Bildet keinen Schaum
- Verträglich mit Metallen und Dichtungswerkstoffen
- Hohe Fähigkeit zur Aufnahme von Lasten
- Außerordentlich hohe Beständigkeit gegen Oxidation
- Über längere Einsatzzeiten verbesserte Reibungseigenschaften
- Sehr gute Eigenschaften bei tiefen Temperaturen
- Außerordentliche Widerstandsfähigkeit gegen Wärmebelastung
- Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Scherbeanspruchung
- Besonders stabiler Schmierfilm
- Stabiles Reibverhalten mit Schutz vor Flattern

Nutzen

- Zu jeder Jahreszeit einsetzbar
- Ermöglicht längere Intervalle zwischen den Ölwechseln
- Auch bei extremen Einsätzen außerordentlich betriebssicher
- Erhält die Getriebeleistung und verlängert die Lebensdauer
- Viskosität bleibt auch bei hohen Temperaturen und starker Belastung stabil
- Steigert den Wirkungsgrad des Getriebes, verbessert das Schalten und erhöht das Potenzial zur Kraftstoffersparnis
- Ermöglicht sanfte Gangwechsel
- Schützt Getriebeelektronik und Hydrauliksysteme zuverlässig vor Korrosion

Einsatz

- Für Hydraulikanlagen in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- Für Servolenkungen in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- Für Automatikgetriebe in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- Für Flüssigkeitskupplungen in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- Für Hydrodynamische Wandler in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- DCT/DSG- und CVT-Getriebe sind vom Einsatz ausgeschlossen

Mischbarkeit

Vergleichbare Schmierstoffe können mit TR-Tech AS unbedenklich gemischt werden und sind vollständig verträglich. Dennoch wird empfohlen, zum Nachfüllen ebenfalls TR-Tech AS zu verwenden.

Entsorgung

Für die Entsorgung ist TR-Tech AS der Altölkategorie 2 zugeordnet; damit ist eine sichere Entsorgung möglich.

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
AISIN WARNER	JWS 3309
HONDA/ACURA	Z-1, ATF DPSF-II
HYUNDAI/KIA	SP-II/SP-III, ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T4, P/N U M040 CH-020 Red-1
IDEMITSU	ATF HP, K17
ISUZU	ATF-II, ATF-III, P/N -08200-9001, Genuine ATF
JASO	M315, Class 1A, 1A-02
MAZDA	F-1, JWS 3317, M-5, P/N XT-9-QMM5, M-III, Type T-IV
MITSUBISHI	ATF-J2, SP, P/N MS991156, SP-II, SP-III
NISSAN/INFINITY	402, Matic-D / J / K / W
SSANG YONG	DSIH 5M-66
SUBARU	HP, P/N K0140Y0700
SUZUKI	3314/3317
TOYOTA/LEXUS/SCION	Type D-II/T/T-III/T-IV

Technische Richtwerte

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Viskosität bei 100°C	mm²/s	7,04
Flammpunkt COC	°C	222
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	847
Pourpoint	°C	-45
Viskosität bei 40°C	mm²/s	-
Farbe		Rot
Brookfield Viskosität bei -40°C	mPa.s	18620
Viskositätsindex		-
TBN	mgKOH/g	-

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	20 Liter
Faß	60 Liter
Faß	200 Liter
Container	1000 Liter

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.