

TR-Tech CVT

Zolltarifnummer: 27101987

Beschreibung

Moderne stufenlose CVT-Getriebe bilden den Einsatzbereich des HC-Synthese-Spezialgetriebeöls TR-Tech CVT.

Insbesondere ist es für Autotronic-Getriebe der Mercedes A- und B-Klasse vorgesehen. Daneben hat es sich in zahlreichen stufenlosen Automatikgetrieben weiterer Hersteller bewährt, beispielsweise in Audi Multitronic-Getrieben.

Eigenschaften

- Besonders hoher Schutz gegen Verschleiß
- Verträglich mit Metallen und Dichtungswerkstoffen
- Hohe Fähigkeit zur Aufnahme von Lasten
- Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Alterung und Oxidation
- Ausgezeichnetes Schaltverhalten auch bei tiefen Temperaturen
- Moderne Technologie gewährleistet hervorragende Reibwerte und deren Stabilität

Nutzen

- Zu jeder Jahreszeit einsetzbar
- Ausgezeichnetes Schmiervermögen
- Höchste Betriebssicherheit selbst bei extremen Einsatzbedingungen
- Gutes Schaltverhalten bleibt während des gesamten Wechselintervalls erhalten
- Optimal abgestimmte Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen
- Besonders geeignet zur Verringerung der Ölsortenvielfalt bei CVT-Anwendungen
- TR-Tech CVT ist ein spezielles ATF und darf nicht mit herkömmlichen ATF-Produkten gemischt werden

Einsatz

- Für stufenlose Automatikgetriebe in Kfz (CVT, Continuous Variable Transmission) nach Herstellervorschrift
- Wichtiger Anwendungshinweis:
- DCT/DSG-Doppelkupplungsgetriebe und Stufenautomatikgetriebe sind vom Einsatz ausgeschlossen.

Mischbarkeit

Für einen einwandfreien Betrieb sollte TR-Tech CVT ohne Beimischung anderer Getriebeöle verwendet werden.

Entsorgung

Für die Entsorgung ist TR-Tech CVT der Altölkategorie 2 zugeordnet; damit ist eine sichere Entsorgung möglich.

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
BMW	8322 0 429 154, 8322 0 429 159
CHRYSLER/DODGE/JP EP	NS-2
DAIHATSU	AMMIX CVT DC, DFC, DFE, TC
FORD	CVT 23, WSS-M2C928-A
GM/SATURN	DEX-CVT
HONDA	HMMF, ATF-Z1, HCF2
HYUNDAI/KIA	SP-III (CVT Model), CVT-J1
JASO	M358
MAZDA	JWS 3320
MB	236.20, A 001 989 46 03
MINI COOPER	EZL799, EZL799A/ZF CVT V1
MITSUBISHI	CVT-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), Diaqueen SP III (nur CVT Model), CVTF-J4 & J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 & J4+)
MOPAR	CVTF+4
NISSAN	NS-I, NS-II, NS-III
PUNCH	CVT
SUBARU	Lineartronic chain CVTF/CVTF II
SUBARU	Lineartronic High Torque(HT) CVTF
SUBARU	NS-2, ECVT, iCVT, iCVT FG
SUZUKI	CVTF TC, NS-II, CVT Green 1,2,1V, NS-2, CVTF 3320/4401
TOYOTA	CVTF TC, CVTF FE
VW	TL 521 16 (G052 516 12), TL 521 80 (G052 180 A1,A2,A6)

Technische Richtwerte

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Flammpunkt COC	°C	210
Viskosität bei 40°C	mm²/s	36,0
Viskosität bei 100°C	mm²/s	7,3
Pourpoint	°C	-51
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	845
Farbe		Gelb-Braun
Viskositätsindex		173
TBN	mgKOH/g	-
Brookfield Viskosität bei -40°C	mPa.s	11.900

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	20 Liter
Faß	60 Liter
Faß	200 Liter
Container	1000 Liter

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.