

TR-Tech D3

Zolltarifnummer: 27101987

Beschreibung

TR-Tech D3 ist ein hoch entwickeltes Automatikgetriebeöl nach ATF-Dexron III H für moderne selbstschaltende Fahrzeuggetriebe. Sorgfältig ausgewählte mineralische und HC-Synthese-Grundöle werden mit modifizierten Additivkombinationen verbunden, um die passende Produktqualität zu erzielen.

Auch die Anforderungen von ATF-Dexron II D, Dexron III F und Dexron III G werden abgedeckt. Die hervorragende Beständigkeit gegen Alterung und Oxidation ermöglicht Life-Time-Anwendungen, sofern die Herstellerangaben dies vorsehen.

Eigenschaften

- Ausgezeichnete Viskositätseigenschaften bei wechselnden Temperaturen
- Besonders hoher Schutz gegen Verschleiß
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Oxidation
- Verträglich mit Metallen und Dichtungswerkstoffen
- Besonders niedriger Stockpunkt für Fließfähigkeit bei extremer Kälte
- Hohe Beständigkeit bei thermischer Belastung
- Hohe Fähigkeit zur Aufnahme von Lasten
- Optimal abgestimmte Eigenschaften hinsichtlich Schaumbildung
- Reibungseigenschaften optimal auf den Einsatz abgestimmt

Nutzen

- Zu jeder Jahreszeit einsetzbar
- Ausgezeichnetes Schmiervermögen
- Höchste Betriebssicherheit selbst bei extremen Einsatzbedingungen
- Vielseitige Verwendung ermöglicht eine Verringerung der benötigten Ölsorten
- Ausgezeichnete Fließfähigkeit bei Kälte

Einsatz

- Für Automatikgetriebe in Kraftfahrzeugen
- Für Hydraulikanlagen in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- Für Servolenkungen in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- Für Schaltgetriebe in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- Für Flüssigkeitskupplungen in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- Für Hydrodynamische Wandler in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- DCT/DSG- und CVT-Getriebe sind vom Einsatz ausgeschlossen

Mischbarkeit

Vergleichbare Schmierstoffe können mit TR-Tech D3 unbedenklich gemischt werden und sind vollständig verträglich. Dennoch wird empfohlen, zum Nachfüllen ebenfalls TR-Tech D3 zu verwenden.

Entsorgung

Für die Entsorgung ist TR-Tech D3 der Altölkategorie 2 zugeordnet; damit ist eine sichere Entsorgung möglich.

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
ALLISON	C-4/TES-389
BMW	83 22 9 407 807, 83 22 9 407 858
CATERPILLAR	TO-2
DTFR 13C100	(MB 236.1)
DTFR 13C120	(MB 236.2)
DTFR 13C140	(MB 236.7)
DTFR 13C170	(MB 236.9)
FORD	M2C138-CJ, 166-H
FORD	MERCON
GENERAL-MOTORS-CORPORATION	Dexron III H, Dexron III G
MAN	339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2
MB	236.5, 236.6, 236.10
VOITH	55.6335, 55.6336.3X Extended Drain (G1363)
VOLVO	97340, 97341, 1161521, 1161511
VW	G 052 162 (TL 52 162)
ZF	TE-ML 02F,04D,09A,09B,11B,14A/B,17C

Technische Richtwerte

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	852
Viskosität bei 40°C	mm²/s	-
Viskosität bei 100°C	mm²/s	7,26
Viskositätsindex		176
Farbe		Rot
Flammpunkt COC	°C	-
Pourpoint	°C	-54
TBN	mgKOH/g	-

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	20 Liter
Faß	60 Liter
Faß	200 Liter
Container	1000 Liter

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.