

TR-Tech DCT

Zolltarifnummer: 27101987

Beschreibung

Ausgewählte Synthesegrundöle und moderne Additive bilden die Basis des Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöls TR-Tech DCT. Seine Formulierung ist auf die jüngste DSG-Getriebegeneration abgestimmt.

Das Öl berücksichtigt die speziellen Anforderungen moderner Doppelkupplungsgetriebe mit im Ölbad laufenden Kupplungen. Es überträgt hohe Drehmomente ohne Schlupf und ermöglicht über das gesamte Wechselintervall spontane, sportliche Schaltvorgänge.

Eigenschaften

- Ausgezeichnete Viskositätseigenschaften bei wechselnden Temperaturen
- Besonders hoher Schutz gegen Verschleiß
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Oxidation
- Verträglich mit Metallen und Dichtungswerkstoffen
- Optimal auf die Anwendung abgestimmte Reibungseigenschaften
- Hohe Beständigkeit bei thermischer Belastung
- Hohe Fähigkeit zur Aufnahme von Lasten
- Fließfähig bis zu niedrigen Temperaturen durch tiefen Stockpunkt
- Geringe Schaumbildung selbst bei anspruchsvoller Beanspruchung

Nutzen

- Zu jeder Jahreszeit einsetzbar
- Ausgezeichnetes Schmiervermögen
- Höchste Betriebssicherheit selbst bei extremen Einsatzbedingungen
- Ausgezeichnete Eigenschaften bei tiefen Temperaturen
- Vielseitig verwendbar; beim Wechsel auf dieses Öl ist das Getriebe gründlich zu reinigen und vor der endgültigen Befüllung zu spülen.

Einsatz

- Für Doppelkupplungsgetriebe in Pkw unter Beachtung der Herstellervorschrift

Mischbarkeit

Vergleichbare Schmierstoffe können mit TR-Tech DCT unbedenklich gemischt werden und sind vollständig verträglich. Dennoch wird empfohlen, zum Nachfüllen ebenfalls TR-Tech DCT zu verwenden.

Entsorgung

Für die Entsorgung ist TR-Tech DCT der Altölkategorie 2 zugeordnet; damit ist eine sichere Entsorgung möglich.

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
Audi / Volkswagen / Seat / Skoda	G 052 182 A2/A6 (TL 52 182), G 052 529 A2/A6 (TL 52 529), G 055 529 (TL 52 529-C)
BMW	DCTF-1 (83 220 440 214), DCTF-1+, DCTF-2
BMW	6-Speed DCT, MTF-LT-5 (83 22 2167 666), 83 22 2147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 433 157 und 83 22 2 446 673
Borg Warner	
BYD	DCTs, Q/Byd-A1909.0058-2013
Bugatti	Veyron
Castrol	BOT 341, 351 C4, 450
Citroen / Peugeot	6DCT451 (PSA 9734.S2)
Changan	DCTF
Chery	DCT
Chrysler Powershift	6-Speed (Getrag), 68044345 EA & GA
Eaton	PS-278
Ferrari	7-Speed (Getrag),- TF DCT-F3
Fiat	9.55550-HE2
Fiat	9.55550-MZ6
Ford	WSS-M2C200-D2/ XT-11-QDC
Ford/Nissan	Powershift 6-Speed (GFT)
Ford	WSS-M2C-936-A, part # 1490763/1490761
Ford	WSS-M2C218-1A, -F-DC, part # KU7J M2C218AA
Geely	7 Speed
Great Wall	DCT
Hyundai/Kia	04300-2N100
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1
Magna/Getrag	DCTs
Mercedes Benz	MB 236.25, MB 236.21, MB 236.22, MB 236.24 MB 239.21 und MB 239.22

Dieses Produkt wird empfohlen für (Fortsetzung)

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
Mitsubishi	TC-SST 6-Speed (GFT), MZ320065 DiaQueen SSTF-1
Peugeot/Citroen	DCS 6-Speed, 9734.S2
Porsche	043 207 29, 043 207 30, 000 043 20, 000 043 305 13, 999 917 080 01
Porsche	000 043 210 44, 000 043 306 34, 971 094 307 02A
Renault	77 11 785 243 (DW5), DW 6
Renault	EDC 6-Speed (Getrag), EDC 7
Renault	BOT 450
Shell	TF DCT-F3
Volvo	Dual Clutch Oil D1 / D2
Volvo	Powershift 6-Speed (GFT)/1161838/1161839
VW	G 052 536, 055 536
VW/Audi	G 052 182
VW/Audi	G 052 536
VW/Audi	G 055 536
VW/Audi	G 052 512
VW (Audi, Seat, Skoda)	6-Speed
VW/Audi	TL 52529 / G 052 529 A2 or A6 (fluid) / DSG 7= S-tronic 7/ 7-Speed VW (Audi, Seat, Skoda)
VW/Audi	G 055 529
VW/Audi	TL 521 82 / G 052 182 A2 or A6(fluid)
ZF/Porsche	Oil #999.917.080.00
ZF	DCT Transmissionoil
ZF	TE-ML 11 (ZF004743)
ZF	Lifeguard Fluid 8.2

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.

Technische Richtwerte

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	850
Viskosität bei 40°C	mm²/s	42
Viskosität bei 100°C	mm²/s	8,0
Viskositätsindex		168
Brookfield-Viskosität bei -40°C	mPa.s	< 18.000
Pourpoint	°C	-45
Flammpunkt COC	°C	>200

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	20 Liter
Faß	60 Liter
Faß	200 Liter

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.