

TR-Tech M7 LV

Zolltarifnummer: 27101987

Beschreibung

Speziell für die neuen Mercedes-Benz 7G-Tronic Plus Automatikgetriebe (NAG2FE+) wurde TR-Tech M7 LV entwickelt. Das moderne, sehr hochwertige Hochleistungs-Automatikgetriebeöl kombiniert HC-Synthese mit PAO. Seine sehr niedrige Viskosität leistet einen deutlichen Beitrag zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.

Eigenschaften

- Besonders hoher Schutz gegen Verschleiß
- Verträglich mit Metallen und Dichtungswerkstoffen
- Außerordentlich hohe Beständigkeit gegen Oxidation
- Stabiles Reibverhalten mit Schutz vor Flattern
- Auf die Anwendung abgestimmtes Reibverhalten
- Ausgezeichnetes Schaltverhalten auch bei tiefen Temperaturen
- Bildung von Schaum auf ein Minimum reduziert
- Ausgezeichnete Fähigkeit zur Wärmeabfuhr

Nutzen

- Ausgezeichnetes Schmiervermögen
- Höchste Betriebssicherheit selbst bei extremen Einsatzbedingungen
- Erhält die Getriebeleistung und verlängert die Lebensdauer
- Viskosität bleibt auch bei hohen Temperaturen und starker Belastung stabil
- Wirkt Verklebungen entgegen
- Bewahrt die Sauberkeit im Getriebe

Einsatz

- Für Automatikgetriebe in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- DCT/DSG- und CVT-Getriebe sind vom Einsatz ausgeschlossen

Mischbarkeit

Vergleichbare Schmierstoffe können mit TR-Tech M7 LV unbedenklich gemischt werden und sind vollständig verträglich. Dennoch wird empfohlen, zum Nachfüllen ebenfalls TR-Tech M7 LV zu verwenden.

Entsorgung

Für die Entsorgung ist TR-Tech M7 LV der Altölkategorie 2 zugeordnet; damit ist eine sichere Entsorgung möglich.

Dieses Produkt wird empfohlen für

Hersteller / Norm	Empfehlung / Spezifikation
MB	236.15

Technische Richtwerte

Prüfmerkmal	Einheit	Kennwert
Farbe		Dunkelblau
Flammpunkt COC	°C	-
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	846
Viskosität bei 40°C	mm²/s	18,1
Viskosität bei 100°C	mm²/s	4,4
Pourpoint	°C	-51
Viskositätsindex		150

Gebinde

Gebinde	Inhalt
Dose	1 Liter
Kanister	20 Liter
Faß	60 Liter
Faß	200 Liter
Container	1000 Liter

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.