

# TR-Tech M9 LV

Zolltarifnummer: 27101987

## Beschreibung

Die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang-Automatikgetriebe (9G-Tronic / NAG 3 Baumuster 725.011) bilden den vorgesehenen Einsatzbereich von TR-Tech M9 LV. Dieses sehr hochwertige, moderne Hochleistungs-Automatikgetriebeöl auf HC-Synthesebasis besitzt eine abgesenkte Viskosität. Es ist nicht rückwärtskompatibel und darf deshalb nicht in älteren Getrieben eingesetzt werden. Maßgeblich sind die jeweiligen Herstellervorschriften.

## Eigenschaften

- Besonders hoher Schutz gegen Verschleiß
- Verträglich mit Metallen und Dichtungswerkstoffen
- Außerordentlich hohe Beständigkeit gegen Oxidation
- Stabiles Reibverhalten mit Schutz vor Flattern
- Auf die Anwendung abgestimmtes Reibverhalten
- Bildung von Schaum auf ein Minimum reduziert
- Ausgezeichnetes Schaltverhalten auch bei tiefen Temperaturen
- Ausgezeichnete Fähigkeit zur Wärmeabfuhr

## Nutzen

- Ausgezeichnetes Schmiervermögen
- Höchste Betriebssicherheit selbst bei extremen Einsatzbedingungen
- Bewahrt die Sauberkeit im Getriebe
- Erhält die Getriebeleistung und verlängert die Lebensdauer
- Viskosität bleibt auch bei hohen Temperaturen und starker Belastung stabil
- Wirkt Verklebungen entgegen
- Die abgesenkte Viskosität ermöglicht maximale Kraftstoffersparnis

## Einsatz

- Für Automatikgetriebe in Kraftfahrzeugen nach Herstellervorgabe
- DCT/DSG- und CVT-Getriebe sind vom Einsatz ausgeschlossen

## Mischbarkeit

Vergleichbare Schmierstoffe können mit TR-Tech M9 LV unbedenklich gemischt werden und sind vollständig verträglich. Dennoch wird empfohlen, zum Nachfüllen ebenfalls TR-Tech M9 LV zu verwenden.

## Entsorgung

Für die Entsorgung ist TR-Tech M9 LV der Altölkategorie 2 zugeordnet; damit ist eine sichere Entsorgung möglich.

**Dieses Produkt wird empfohlen für**

| Hersteller / Norm | Empfehlung / Spezifikation                    |
|-------------------|-----------------------------------------------|
| AISIN             | AW F8FXX                                      |
| DSIH              | 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra,6sp)        |
| HYUNDAI/KIA       | SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR                       |
| HYUNDAI           | NWS-9638                                      |
| JASO              | 1-A-LV                                        |
| MB                | 236.16, 236.17                                |
| MB                | 236.41                                        |
| MITSUBISHI        | ATF-J3, ATF-PA                                |
| MOPAR             | 68218925AA                                    |
| NISSAN            | MATIC S, MATIC W                              |
| SAAB              | 93 165 147                                    |
| VOLVO             | 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774, 31256675) |
| VW                | G 052 540, G 055 005, G 055 162               |
| ZF                | 6 Speed (S671 090 255)                        |
| ZF                | TE-ML 13                                      |

## Technische Richtwerte

| Prüfmerkmal                   | Einheit | Kennwert   |
|-------------------------------|---------|------------|
| Pourpoint                     | °C      | -45        |
| Viskositätsindex              |         | 162        |
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m³   | 850        |
| Flammpunkt COC                | °C      | > 190      |
| Viskosität bei 100°C          | mm²/s   | 6,2        |
| Farbe                         |         | Gelb/Braun |
| Viskosität bei 40°C           | mm²/s   | 30,4       |

## Gebinde

| Gebinde   | Inhalt     |
|-----------|------------|
| Dose      | 1 Liter    |
| Kanister  | 20 Liter   |
| Faß       | 60 Liter   |
| Faß       | 200 Liter  |
| Container | 1000 Liter |

Die Informationen beschreiben das Produkt; eine Zusicherung von Eigenschaften ist damit nicht verbunden. Änderungen bleiben vorbehalten; Irrtümer und Druckfehler sind möglich. Die Herstellervorschriften sind einzuhalten.